

A **carta náutica** é a representação em uma área plana de um trecho da superfície da **Terra**. Tal representação, obviamente, será em uma **escala** conveniente e por ser **náutica**, apresentará a parte de **águas** e de **litoral**, com muito maiores informações do que um **mapa** que se ocupa quase que unicamente, da parte terrestre da superfície de nosso planeta.

A **carta náutica** além de possibilitar a visualização de nossa posição e do **rumo** em que navegamos, dá também informações sobre **perigos**, **profundidade** e **auxílios** que permitem um navegar mais seguro da embarcação.

A Orientação das Cartas

Com raras exceções, quase todas ligadas a cartas fluviais e lacustres, o **norte** (N) está sempre na direção da parte **superior** e o **sul** (S) na direção da parte inferior da carta; conseqüentemente o **leste** (E) está à direita e o **oeste** (W) esquerda.

As categorias amadoras de Arrais e de Veleiro, que só podem navegar em águas interiores e/ou águas abertas nas proximidades da barra dos portos, em limites fixados pelo Capitão dos Portos em cada local, só usarão cartas de grande escala, ou seja, ricas em detalhes, particularmente aqueles de balizamento uma vez que a navegação que fazem é, fundamentalmente, uma navegação prática reconhecendo pontos e determinado seus rumos através de tal reconhecimento.

Edição das Cartas Náuticas

No Brasil todas as cartas oficiais são produzidas pela **Diretoria de Hidrografia e Navegação** (DHN) da Marinha do Brasil.

A utilização de uma carta náutica deverá sempre ser acompanhada da seguintes publicações:

Carta 12000 - "Símbolos, Abreviaturas e Termos" usados nas cartas náuticas brasileiras.

